

Transportstyrelsens föreskrifter om taxitrafik;

TSFS 2013:41

Utkom från trycket
den 13 maj 2013

beslutade den 26 april 2013.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 8 kap. 2 och 3 §§ taxitrafikförordningen (2012:238).

VÄGTRAFIK

1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter gäller taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211). Föreskrifterna innehåller bestämmelser om användning av taxameterutrustning, dess driftinställningar, kvitton, rapporter, taxameterkontroll och prisinformation.

2 § Föreskrifter om tekniska krav på och kontroll av taxametrar finns i Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll (SWEDAC) föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2006:11) om taxametrar.

Föreskrifter om installation, fastsättning, plombering och besiktning av taxameterutrustning finns i Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll (SWEDAC) föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2006:19) om installation och besiktning av taxameterutrustning.

Föreskrifter om krav på tillsatsanordningar finns i Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2012:5) om tillsatsanordningar till taxametrar.

2 kap. Definitioner

1 § I dessa föreskrifter används följande beteckningar med den betydelse som anges nedan. Priser och avgifter ska anges i kronor.

<i>fast pris</i>	typ av tariff som utgörs av ett i förväg fastställt belopp för en i förväg fastställd typ av köruppdrag
<i>färdavgift</i>	hela det belopp som ska betalas för en färd antingen i form av ett fast pris eller baserat på en grundavgift och en avgift för färdens sträcka och varaktighet. I färdavgiften ingår inte tillägg för extra tjänster (tilläggsavgift)
<i>grundavgift</i>	tariffparameter som består endast av ett fast belopp som debiteras kunden oberoende av sträcka och tid

<i>jämförpris</i>	priset i kronor inklusive mervärdesskatt för en 10 kilometer lång transport som varar 15 minuter inklusive eventuell grundavgift
<i>körpass</i>	en period under vilken en taxiförare använder ett fordon i taxitrafik
<i>körpassrapport</i>	en rapport som skrivs ut från taxameterutrustningen och som avser ett körpass
<i>köruppdrag</i>	varje transport i taxitrafik
<i>tariff</i>	en eller flera tariffparametrar med gemensam benämning (t.ex. Taxa 1) som utgör grund eller del av grund för att bestämma priset för köruppdrag. I en tariff ingår maximalt en tariffparameter för tid respektive sträcka eller ett fast pris
<i>tariffparameter</i>	prisbildande faktor som utgör grund för beräkning av priset för köruppdrag
<i>taxameterutrustning</i>	taxameter och tillsatsanordning som ska användas tillsammans i taxitrafik enligt 5 kap. 1 § taxitrafikförordningen (2012:238)
<i>tilläggsavgift</i>	tillägg för extra tjänster i samband med färden som inte ingår i färdavgiften

3 kap. Användning av taxameterutrustning

1 § När ett fordon används i taxitrafik ska taxiföraren se till att taxameterutrustningen fungerar.

2 § När ett fordon används i taxitrafik får det inte vara försett med mer än en taxameterutrustning.

3 § När körpasset påbörjas ska taxiförare i taxameterutrustningen registrera den förarkod som finns på framsidan av taxiförarlegitimationen.

När körpasset avslutas ska taxiföraren i taxameterutrustningen registrera att det avslutas.

4 § Taxiföraren ska registrera uppgifter om varje köruppdrag och varje körpass i taxametern i sådan omfattning att kvitton från taxametern och följesedlar samt körpassrapporter kan skrivas ut.

5 § Taxiföraren ska, om köruppdrag utförs till fast pris eller beräknas på annat sätt än av taxametern, registrera priset när köruppdraget påbörjas. Priset får dock registreras i samband med att köruppdraget avslutas om priset beräknas av ett externt samplaneringssystem.

6 § Den som har tillstånd till taxitrafik får inte använda tariffer med negativa tariffparametrar. Taxiföraren får inte reducera belopp som är registrerat i taxametern.

4 kap. Driftsinställningar

1 § Under ett körpass och ett köruppdrag ska taxiföraren se till att taxametern är inställd på en av driftsinställningarna LEDIG, UPPTAGEN eller STOPPAD enligt Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll (SWEDAC) föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2006:11) om taxametrar. Om den taxameter som används är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006 ska inställningen TARIFF användas i stället för UPPTAGEN och inställningen KASSA i stället för STOPPAD.

2 § När ett fordon under ett körpass inte ska användas för ett köruppdrag ska taxiföraren ställa in taxametern på driftsinställningen LEDIG.

Föraren ska se till att ingen framräkning eller registrering av avgift sker i detta läge.

3 § När ett fordon ska användas för ett köruppdrag mot tariff eller fast pris ska taxiföraren ställa in taxametern på driftsinställningen UPPTAGEN. Föraren ska se till att vägdrivning eller tiddrivning är i funktion i detta läge. Om den taxameter som används är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006 ska i stället inställningen TARIFF användas.

4 § Om den som har tillstånd till taxitrafik har fler än en tariff, ska taxiföraren se till att det tydligt framgår vilken tariff taxametern är inställd på.

5 § När ett köruppdrag är avslutat ska taxiföraren ställa in taxametern på driftsinställningen STOPPAD. Om den taxameter som används är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006 ska i stället inställningen KASSA användas.

6 § I driftsinställningen STOPPAD får taxiföraren, till den slutliga avgiften för färden, lägga till pris för tilläggstjänster. Sådana tillägg ska särredovisas på kvitton från taxametern, följesedlar och körpassrapporter. Om den taxameter som används är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006 ska i stället inställningen KASSA användas.

7 § När ett köruppdrag avslutas i driftsinställningen STOPPAD, eller i inställningen KASSA om den taxameter som används är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006, ska taxiföraren innan han fortsätter körpasset ställa in taxametern på inställningen LEDIG.

5 kap. Kvitton och rapporter m.m.

Kvitto/följesedel

1 § Efter varje avslutat köruppdrag ska taxiföraren från taxameterutrustningen skriva ut ett kvitto från taxametern som ska erbjudas kunden efter kontant betalning, eller en följesedel om beloppet ska faktureras.

2 § Kopia av kvitton från taxametern eller följesedlar avseende det senaste avslutade köruppdraget ska på begäran av polisman eller bilinspektör skrivas ut av taxiföraren och överlämnas för kontroll.

Körpassrapport

3 § En körpassrapport ska skrivas ut av taxiföraren efter varje avslutat körpass. Körpassrapporten får även omfatta en viloperiod som är kortare än åtta timmar.

4 § Kopior av körpassrapporter avseende de två senaste dygnen som fordonet använts i taxitrafik ska på begäran av polisman eller bilinspektör skrivas ut av taxiföraren och överlämnas för kontroll.

Taxameterkontroll

5 § En rapport avseende taxameterkontroll ska på begäran av polisman eller bilinspektör skrivas ut av taxiföraren och överlämnas för kontroll.

6 § Vid kontroll av taxitrafik ska taxiföraren se till att inte någon uppräknings av belopp sker och att ingen tiddrivning är i funktion.

7 § Efter utskriften ska taxiföraren se till att taxametern återgår till närmast föregående driftsinställning.

Kontrollrapport

8 § Den senaste kontrollrapporten enligt 5 kap. 3 § taxitrafikförordningen (2012:238) i original ska medföras i fordonet och på begäran av polisman eller bilinspektör överlämnas av taxiföraren för kontroll.

6 kap. Prisinformation

1 § När fordonet används i taxitrafik ska det vara försett med prisinformation om de avgifter som gäller för det aktuella fordonet.

2 § När fordonet används i taxitrafik, och därmed även när fordonet står stilla, ska prisinformationen alltid vara

1. väl synlig inne i fordonet och på fordonets utsida, och den ska vara varaktigt utförd och fastsatt,
2. utformad enligt bilagan till dessa föreskrifter, och
3. utformad på ett sådant sätt att den inte medvetet eller omedvetet förvillar eller försvårar för passageraren.

3 § Om färdavgiften bestäms med hjälp av tariffer ska dessa finnas registrerade i taxametern.

4 § En tariff som genom skriftligt avtal uteslutande används för viss kund eller passagerarkategori ska inte redovisas i prisinformationen.

5 § Jämförpris ska anges för varje tariff.

6 § Tariffparameter för tid ska anges i kronor per timme (timtaxa). Tariffparameter för sträcka ska anges i kronor per kilometer (kilometertaxa). Tariffparameter för fast pris ska anges i kronor.

7 § Prisinformationen inne i fordonet ska vara läsbar från varje passage-
rarplats i fordonet.

8 § Prisinformationen på fordonets utsida ska finnas på fordonets högra
och vänstra sida.

9 § Jämförpris på prisinformationen ska anges med svart text mot gul
bakgrund. Övrig bakgrund på prisinformationen ska vara vit.

7 kap. Undantag

1 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 juni 2013.
2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:192) om taxitrafik.
3. I fråga om prisinformation som har tillämpats före den 1 juni 2013 gäller fortfarande 6 kap. 2 § 1 och 2 Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:192) om taxitrafik till och med den 31 augusti 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Maria Åkerlund
(Väg- och järnvägsavdelningen)

Bilaga. Prisinformation på taxifordon

Prisinformation inne i taxifordonet

(Här anges taxiföretagets eller sammanslutningens namn, adress och telefonnummer.)			
Tariff	När	Kostnad	Jämförpris 10 km som tar 15 min
1	Vardag klockan ...	Grundavgift ... + ... kr/km + ... kr/tim	... kr
2		Grundavgift ... + ... kr/km + ... kr/tim	... kr
osv.		Grundavgift ... + ... kr/km + ... kr/tim	... kr
Begär alltid taxameterkvitto!			
Följande avgifter tillämpas. <ul style="list-style-type: none"> • Storbilstaxa • Väntetidsavgift • Stations-/terminalavgift • Avgift för särskild skyddsanordning för barn och skrymmande gods Fasta priser tillämpas. Skriftlig information finns hos föraren.			

Kommentar till prisinformation inne i taxifordonet

Prisinformationen ska anges tariffvis. Första tariffen är den tariff som används för första gången under måndagen och som inte har övergått från söndagen. Därefter anges tarifferna i kronologisk ordning, det vill säga i tidsföljd.

Tariffbeteckningen ska motsvara den som taxiföretaget eller sammanslutningen tillämpar.

Ordet vardag får bytas ut till veckodag/-dagar.

Information om storbilstaxa, väntetidsavgift, stations-/terminalavgift och avgift för särskild skyddsanordning för barn och skrymmande gods samt fast pris behövs inte, om någon eller några av dessa inte tillämpas. Om andra tilläggsavgifter tillämpas ska även de redovisas på samma sätt som de nämnda.

Jämförpris ska redovisas i enlighet med 2 kap. 1 § och 6 kap. 5 § dessa föreskrifter.

Prisinformation på taxifordonets utsida

(Här anges taxiföretagets eller sammanslutningens namn.)		
PRISINFORMATION		
När	Jämförpris 10 km som tar 15 min	Det högsta jämförpriset som tillämpas av detta taxifordon
Vardag klockan kr	
	... kr	
	... kr	
Begär alltid taxameterkvitto!		
Grunderna för hur priset bestäms framgår av prisinformationen på insidan av taxifordonet!		
Följande avgifter tillämpas. <ul style="list-style-type: none"> • Storbilstaxa • Väntetidsavgift • Stations-/terminalavgift • Avgift för särskild skyddsanordning för barn och skrymmande gods Fasta priser tillämpas. Skriftlig information finns hos föraren.		

Kommentar till prisinformation på taxifordonets utsida

All text och alla siffror i prisinformationsdekalen ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 18 eller motsvarande, med följande undantag.

1. Taxiföretagets eller sammanslutningens namn ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 24 eller motsvarande.
2. Ordet prisinformation ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 28 eller motsvarande.
3. Jämförpriserna och förkortningen kr i mittenkolumnen ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 26 eller motsvarande.
4. Texten ”Det högsta jämförpriset som tillämpas av detta taxifordon” ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 20 eller motsvarande.
5. Jämförpriset och förkortningen kr i högra kolumnen ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 93 eller motsvarande.
6. Informationen i rutan längst ner i dekalen ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 16 eller motsvarande.

Tidsangivelserna ska redovisas i samma ordning som den som framgår i prisinformationen som ska finnas på insidan av taxifordonet.

Information om storbilstaxa, väntetidsavgift, stations-/terminalavgift och avgift för särskild skyddsanordning för barn och skrymmande gods samt fast pris behövs inte, om någon eller några av dessa inte tillämpas. Om andra

tilläggsavgifter tillämpas ska även de redovisas på samma sätt som de nämnda.

Jämförpris ska redovisas i enlighet med 2 kap. 1 § och 6 kap. 5 § dessa föreskrifter.